

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



Comisia pentru politică externă

SINTEZA

lucrărilor Comisiei pentru politică externă din ziua de 17 decembrie 2025, orele 15:00

Comisia pentru politică externă și-a desfășurat lucrările în ziua de 17 decembrie 2025.

Ședința s-a desfășurat în sistem mixt, începând cu ora 15:00.

Au participat:

În format fizic: dl. senator Titus Corlățean – președinte, dl. senator Sorin Lavric – vicepreședinte, dl. senator Clement Sava – secretar, dna. senator Carmen Orban, dna. senator Cristina-Gabriella Dumitrescu, dl. senator Andrei Dîrlău, dl. senator Eugen Dogariu.

În format online: dl. senator Adrian Streinu Cercel, dl. senator George-Cătălin Bochileanu, dna senator Simona Spătaru, dl. senator Sorin Cîmpeanu, dl. senator Robert Cazanciuc, dl. senator Eugen Dogariu.

Ședința a fost condusă de dl. senator Titus Corlățean, președintele Comisiei.

Ordinea de zi a cuprins:

1. Inițiative legislative aflate în portofoliul comisiei pentru dezbateră în fond;
2. Memorandumuri aferente unor acțiuni parlamentare de relații externe.

Ordinea de zi a fost adoptată în unanimitate.

- 1. L581/2025 - Proiect de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.67/2025 pentru modificarea și completarea Legii petrolului nr.238/2004.**

Inițiator: Guvernul României

Reglementări:

Situațiile reglementate, în forma actuală a Legii petrolului nr.238/2004, în care un titular poate să-și piardă calitatea de titular sunt:

- Transferul acordului petrolier
- Expirarea acordului petrolier
- Renunțarea titularului la acord
- Rezilierea acordului
- Denunțarea unilaterală a acordului pentru motive de siguranță națională.

Schimbări preconizate:

Soluția propusă, prin modificarea alin. (2) și introducerea a trei noi alineate, alineatele (3)-(5) la art.3¹ precum și a unui alineat nou, alineatul 2¹, la art.30 al Legii petrolului nr. 238/2004, reprezintă o modalitate de menținere în vigoare a acordului de concesiune petrolieră în situații care, în actuala reglementare, ar conduce la încetarea acordului petrolier, cu consecințe majore atât pentru titularii de bună credință, care au investit în explorarea și dezvoltarea perimetrului de concesiune petrolieră, cât și pierderi semnificative la bugetul de stat.

Prin eliminarea riscului de paralizie generat de blocajul derulării acordurilor petroliere, se asigură:

1. Continuitatea operațiunilor: Deblocarea rapidă a procesului de încheiere și aprobare a actelor adiționale permite executarea lucrărilor de explorare, dezvoltare și exploatare, menținând ritmul investițional și asigurând volume constante de producție brută de petrol și gaze naturale.
2. Securitatea energetică: Menținerea continuității operaționale este vitală pentru securitatea energetică națională, asigurând resurse proprii și reducând dependența de importuri.
3. Optimizarea tehnologică: Măsura facilitează implementarea rapidă a modificărilor necesare pentru transferul de tehnologie și perfecționarea profesională, sporind eficiența valorificării resurselor naționale.

Membrii Comisiei pentru politică externă au analizat textul documentului și au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte un aviz favorabil, fără amendamente.

La dezbateri a participat, din partea Ministerului Afacerilor Externe, dl Bogdan Filip, având funcția de director general.

2. L531/2023 - Propunere legislativă pentru modificarea Legii nr.223/2015 privind pensiile militare de stat și a Legii nr.282/2023 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul pensiilor de serviciu și a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal.

Inițiatori: Constantinescu Rodica - senator AUR; Dumitrescu Cristina-Gabriela - senator AUR; Barstan Tiberiu-Claudiu - deputat AUR; Biro Daniel-Răzvan - deputat AUR; Bruynseels Ramona-Ioana - deputat AUR; Butură Cristina-Irina - deputat AUR; Chiriță Răzvan-Mirel - deputat POT; Ciornei Daniel-Cătălin - deputat AUR; Coman Dragoș-Florin - deputat AUR; Doboș Elena - deputat AUR; Enache Diana - deputat AUR; Enache Mihai-Adrian - deputat AUR; Florea Gabriel-Florinel - deputat AUR; Gheorghe Ionel - deputat AUR; Grofu Daniel - deputat POT; Iosub Cosmin-Teodor - deputat AUR; Mitrea Dumitrina - deputat AUR; Muncaciu Sorin-Titus - deputat AUR; Nicolae Dan-Mihai - deputat POT; Paraschiv Ciprian-Constantin - deputat AUR; Păunescu Silviu-Titus - deputat AUR; Popa Cristian-Alexandru - deputat POT; Porumboiu Gabriela - deputat POT; Pușcașu Lucian-Florin - deputat AUR; Simion George-Nicolae - deputat AUR.

Reglementări:

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Legii nr. 223/2015 privind pensiile militare de stat, cu modificările și completările ulterioare și a Legii nr. 282/2023 pentru modificarea completarea unor acte normative din domeniul pensiilor de serviciu și a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal.

Schimbări preconizate:

Prin mecanismele actului normativ sus-menționat, s-au creat premisele, la data intrării în vigoare a acestuia, ca toate categoriile de pensionari militari, atât cele trecute în rezervă până la data de 01.01.2016, cât și cele trecute în rezervă după această dată, să beneficieze de pensii aproximativ egale, pentru aceleași funcții îndeplinite, aceleași grade militare/profesionale avute, în condițiile în care au realizat aceleași tipuri de venituri salariale în timpul carierei profesionale active.

De asemenea, au fost create atât mecanismul de actualizare a pensiilor militare de stat, în raport cu creșterea valorii soldelor/salariilor de funcție și/sau soldelor/salariilor de grad militar/profesional, pentru personalul în activitate, cât și cel al indexării cuantumului pensiilor militare de stat în raport cu rata inflației și a creșterii câștigului salarial mediu brut anual, modalități de majorare a pensiilor militare de stat ce nu puteau avea loc concomitent în același an calendaristic.

Membrii Comisiei pentru politică externă au analizat textul legii și au hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte un aviz negativ.

La dezbateri a participat, din partea Ministerului Afacerilor Externe, dl Bogdan Filip,, având funcția de director general.

3. L551/2025 - Proiect de lege pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind cooperarea în domeniul prevenirii, limitării și înlăturării efectelor situațiilor de urgență, semnat la București la 18 octombrie 2024.

Inițiator: Guvernul României

Reglementări:

Negocierile pentru încheierea unui document de cooperare între cele două Părți în domeniul situațiilor de urgență au fost demarate în 2004, în baza Memorandumului nr. 193342/11.05.2004 cu tema: Negocierea Acordului între Guvernul României și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind cooperarea în domeniul prevenirii, limitării și înlăturării efectelor dezastrelor. Acestea s-au realizat destul de anevoios, pe o perioadă foarte lungă de timp, de aproape 20 de ani, în cadrul mai multor runde de negocieri.

Schimbări preconizate:

Formele de cooperare cuprind:

- a) promovarea de către instituțiile de specialitate din cele două state a unor proiecte comune în domeniul prognozei, prevenirii, evaluării, limitării și înlăturării efectelor situațiilor de urgență;
- b) organizarea de conferințe, vizite de studiu, programe științifice, cursuri de specialitate, schimburi de experiență, exerciții și aplicații practice comune, prin cooperarea Autorităților Competente și a instituțiilor relevante din statele Părților;
- c) schimbul de informații cu privire la sursele de risc ce pot genera situații de urgență, în special cele care generează consecințe transfrontaliere, care afectează teritoriul statului celeilalte Pări;

d) schimbul de documentație privind rezultatele cercetării științifice și a concluziilor investigațiilor referitoare la cauzele situațiilor de urgență, evaluarea efectelor acestora și măsurile de protecție necesare

Membrii Comisiei pentru politică externă au analizat textul documentului și au hotărât, cu majoritate de voturi (3 împotriva, 9 pentru), să adopte un raport comun de admitere, fără amendamente.

La dezbateri a participat, din partea Ministerului Afacerilor Interne, dl colonel Cosmin Bunoiu.

4. L552/2023 - Proiect de lege pentru aprobarea Contractului de finanțare - Cofinanțare MRR pentru linia CF Caransebeș-Arad - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 26 noiembrie 2024 și la Luxemburg la 7 ianuarie 2025.

Inițiator: Guvernul României

Reglementări:

Proiectul „Modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș - Timișoara-Arad” face parte din Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României.

Având în vedere prevederile Legii nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată, tronsonul Caransebeș - Arad este unul de interes național și european, făcând parte din lista proiectelor prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană.

De asemenea, Proiectul este inclus în Planul de Amenajare a Teritoriului Național, Secțiunea 1, Rețele de Transport, aprobat prin Legea nr.363/2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport, cu modificările și completările ulterioare.

Schimbări preconizate:

Proiectul ce face obiectul acestui contract de finanțare este compus din patru secțiuni (loturi) ale liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad, după cum urmează: (i) Caransebeș-Lugoj (39,38 km), (ii) Lugoj-Timișoara Est (53,91 km), (iii) Timișoara Est- Ronaț Triaj gr. D (13,86 km) și (iv) Ronaț Triaj gr. D - Arad (54,86 km). Indicatorii tehnicoeconomici aferenți obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad", județele Caraș-Severin, Timiș și Arad au fost aprobați prin H.G. nr. 412/2021.

Se estimează că Proiectul se va finaliza în 2029, iar data finală de disponibilizare a împrumutului este de 72 de luni de la data semnării Contractului de finanțare. Conform prevederilor Contractului, împrumutul poate fi tras în maxim 10 tranșe, valoarea minimă a unei tranșe fiind de 30 mil. euro. Împrumutul acoperă până la 50% din costul total al Proiectului. Nu sunt eligibile cheltuielile cu TVA și cele privind exproprierile.

Membrii Comisiei pentru politică externă au analizat textul legii și au hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte un raport comun de admitere, fără amendamente.

La dezbateri a participat, din partea Ministerului Finanțelor, dna Diana Blându, având funcția de director general.

5. L553/2025 - Proiect de lege pentru aprobarea Contractului de finanțare - Cofinanțare aferentă Mecanismului de redresare și reziliență pentru linia feroviară Cluj-Napoca-Episcopia Bihor - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 26 noiembrie 2024 și la Luxemburg la 7 ianuarie 2025.

Inițiator: Guvernul României

Reglementări:

Proiectul Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca-Oradea-Episcopia Bihor face parte din Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României.

Având în vedere prevederile Legii nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată, tronsonul Cluj - Napoca- Episcopia Bihor este unul de interes național și european, făcând parte din lista proiectelor prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană.

De asemenea, Proiectul este inclus în Planul de Amenajare a Teritoriului Național, Secțiunea 1, Rețele de Transport, aprobat prin Legea nr.363/2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport, cu modificările și completările ulterioare.

Schimbări preconizate:

Proiectul va conduce la îndeplinirea principalelor obiective prevazute în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 4 Transport Sustenabil, capitolul 11 - Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare. Obiectivul general al PNRR îl constituie dezvoltarea României prin realizarea unor proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. Obiectivul specific al PNRR este și el corelat cu cel al mecanismului detaliat în Regulament, de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGenerationEU, în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

Se estimează că Proiectul se va finaliza în 2027, iar data finală de disponibilizare a împrumutului este de 60 de luni de la data semnării Contractului de finanțare. Conform prevederilor Contractului de Finanțare, împrumutul poate fi tras în maxim 10 tranșe, valoarea minimă a unei tranșe fiind de 30 mil. euro. Împrumutul acoperă până la 50% din costul total al Proiectului. Nu sunt eligibile cheltuielile cu TVA și cele privind exproprierile.

Membrii Comisiei pentru politică externă au analizat textul documentului și au hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte un raport comun de admitere, fără amendamente.

La dezbateri a participat, din partea Ministerului Finanțelor, dna Diana Blându, având funcția de director general.

6. L592/2025 - Proiect de lege pentru aprobarea Contractului de finanțare - Autostrada A1 Cofinanțare aferentă fondurilor de coeziune ale UE - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 8 octombrie 2025.

Inițiator: Guvernul României

Reglementări:

Autostrada Sibiu - Pitesti face parte din Rețeaua Trans-Europeană de Transport (TEN-T Comprehensive) globală, așa cum este aceasta definită în Regulamentul (UE) nr.1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013, privind liniile directoare ale Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și concură la îmbunătățirea mobilității în lungul rețelei de transport TEN-T, precum și de-a lungul coridoarelor naționale și regionale, prin reducerea timpilor de călătorie și riscului de accidente. Obiectivul general al Autostrăzii Sibiu -Pitesti, așa cum a fost acesta definit în cadrul Master Planul General de Transport, este de a crește eficiența economică a rețelei de transport din România, prin îmbunătățirea timpului de călătorie între Sibiu și Pitești și, implicit, îmbunătățirea conectivității la nivel regional. Obiectivul coridorului îl constituie accesul la Marea Neagră prin teritoriul României. Autostrada este prima care traversează Munții Carpați și va aduce oportunități de dezvoltare semnificative pentru toate comunitățile de la nordul la sudul României..

Schimbări preconizate:

Se estimează că Proiectul se va finaliza în 2028, data finală de disponibilizare a împrumutului fiind de 36 de luni de la data semnării Contractului de finanțare. Conform prevederilor contractului, împrumutul poate fi tras în maxim ,10 tranșe, valoarea minimă a unei tranșe fiind de 50 milioane euro. Împrumutul acoperă până la 50% din costul total al Proiectului. Nu sunt eligibile cheltuielile cu TVA și cele privind exproprierile.

Temenii financiari aferenți împrumutului, respectiv maturitatea, modalitatea de rambursare, tipul de dobândă (fixă sau variabilă), frecvența și termenele de plată ale serviciului datoriei publice vor fi stabilite pentru fiecare tranșă în parte cu ocazia tragerii, cu luarea în considerare a termenilor și condițiilor standard ale BEI, așa cum sunt prevăzute în contractul de finanțare, respectiv: maturitatea de până la 27 ani de la data tragerii, pentru fiecare tranșă în parte, pentru opțiunea de rambursare în mai multe rate și de până la 16 ani de la data tragerii tranșei, pentru opțiunea de rambursare într-o singură tranșă.

Membrii Comisiei pentru politică externă au analizat textul documentului și au hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte un raport comun de admitere, fără amendamente.

La dezbateri a participat, din partea Ministerului Finanțelor, dna Diana Blându, având funcția de director general.

II Au fost dezbătute următoarele memorandumuri:

Membrii comisiei au dezbătut și avizat favorabil, cu unanimitate de voturi, următoarele memorandum-uri aferente unor acțiuni parlamentare de relații externe:

1. Organizarea celei de-a 67-a reuniuni a Comisiei pentru afaceri juridice și cooperare internațională a Adunării Parlamentare a APCE a Mării Negre (București, 25 martie 2026).
2. Participarea dlui senator Antal Lóránt, președintele Comisiei pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale a Senatului, la Forumul Legislatorilor IRENA și la Adunarea anuală IRENA, (Abu Dhabi, 10-12 ianuarie 2026).
3. Participarea unei delegații din partea Senatului României la reuniunea Comisiei Adunării Parlamentare a Consiliului Europei pentru alegerea judecătorilor la Curtea Europeană a Drepturilor Omului (Paris, 12 ianuarie 2026).
4. Participarea unei delegații din partea Senatului României la vizita oficială la Chișinău, Moldova, 14-17 ianuarie 2026.

Ședința Comisiei a fost declarată închisă de către domnul senator Titus CORLĂȚEAN, președintele Comisiei pentru politică externă.